

ООО «НТЦ СГЭП»

г. Новосибирск, ул. Семьи Шамшиных, зд. 64

тел.: 8 (800) 550 56 79

e-mail: manager@sgepnsk.ru

МОДИФИКАЦИЯ ИНВЕРТОРА СО ВСТРОЕННЫМ БАЙПАСОМ

Компактный модульный инвертор с однофазным тиристорным байпасом и контроллером в едином корпусе. Решение позволило уменьшить размеры инверторной системы в два раза: с 6U до 3U. Инверторы внесены в реестр Минпромторга.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**Решение предназначено для
гарантированного электропитания
ответственного оборудования:**

- верхний уровень АСУ ТП (серверы, АРМ, SCADA-системы)
- оборудование переменного тока 220В в шкафах связи и ССПИ
- микропроцессорные централизации на объектах железнодорожной инфраструктуры



ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОТЛИЧИЕ

В обновленной версии инверторной системы разработчикам удалось уменьшить физические размеры байпаса и контроллера (УКУ), сохранив все рабочие параметры. Ранее байпас монтировался в отдельном корпусе 2U или 3U. Теперь его размеры соответствуют стандартным размерам силового модуля DC/AC.

Инвертор выпускается как готовая модульная система мощностью 6 кВт в корпусе высотой 3U, состав которой:

- два силовых модуля DC/AC 4000VA (каждый по 3000 Вт)
- встроенный байпас
- устройство контроля и управления (УКУ)

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ✓ Горячая замена модулей без отключения нагрузки
- ✓ Резервирование N+1 и N+N
- ✓ Мощность до 15 кВт
- ✓ Удалённый мониторинг: WEB (HTTP), Ethernet (SNMP, Modbus TCP), RS-485 (Modbus RTU)
- ✓ Сигнализация через «сухие контакты»
- ✓ Электропитание от систем постоянного тока: 24 В, 48 В, 60 В, 110 В, 220 В

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Инвертор объединяет в одном 3U-корпусе силовую часть, байпас и интеллектуальную систему управления. Это освобождает до 30% полезного объёма в монтажном шкафу по сравнению с раздельным исполнением. Снижаются затраты на кабельную продукцию, коммутацию и проектные работы.

Решение адаптировано для работы в составе систем гарантированного питания любой сложности — от однократного резервирования до полностью дублированных конфигураций. Все сменные компоненты поддерживают горячую замену, что исключает технологические остановки при плановом или аварийном обслуживании.